CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(●) **une organisation** **Nom de l'organisation:** Association des aéroports du Canada atlantique, Conseil des aéroports du Canada

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Infrastructure

* Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Au Canada, 26 aéroports font partie du Réseau national des aéroports (RNA). De ceux-ci, seuls cinq aéroports accueillent moins de 500 000 passagers par année. Ce nombre revêt une importance particulière, car plusieurs études ont démontré qu'il s'agit du seuil requis pour qu'un aéroport soit financièrement autonome. Nous recommandons au gouvernement de modifier le Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires (PAIA) de façon à ce que ces aéroports puissent avoir recours aux fonds existants. Le PAIA soutient la réalisation de projets d'immobilisations liés à la sécurité pour les aéroports accueillant moins de 500 000 passagers, mais il exclut ceux établis sur les terres publiques.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$5 millions-9.9 millions

1 an

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

La direction de ces cinq petits aéroports du RNA sollicite le retrait du paramètre du PAIA qui les empêche d'accéder au Programme, de façon à pouvoir recourir à ce dernier. Pour le gouvernement fédéral, les coûts associés à la prise de la mesure demandée afin d'aider les aéroports en cause seraient de 5 à 8 millions de dollars, selon les plans directeurs actuels concernant les infrastructures de sécurité exigées dans les aéroports. La direction de ces aéroports est d'avis qu'une partie des fonds requis pourrait déjà être disponible dans le cadre du PAIA, puisqu'à ce jour (2013), ce ne sont pas tous les aéroports régionaux et locaux du pays qui ont présenté une demande aux responsables du Programme.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

Les aéroports sont des moteurs économiques au sein des collectivités qu'ils desservent : ils sont au cœur de la croissance des entreprises et du commerce dans les économies locales. De même, le maintien en place d'infrastructures sûres et sécuritaires est essentiel au bon fonctionnement de nos aéroports. Les cinq petits aéroports du RNA dont il est question sont situés à Fredericton et à Saint John, au Nouveau Brunswick, à Charlottetown, à l'Île-du-Prince-Édouard, à Gander, à Terre-Neuve-et-Labrador, et à Prince George, en Colombie-Britannique. Il s'agit des cinq seuls aéroports au Canada qui satisfont aux critères du PAIA sur le plan du trafic passagers, mais qui sont exclus du Programme du fait qu'ils se situent sur des terrains domaniaux.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

La croissance du trafic passagers et du trafic du fret de même que le maintien de liens entre vos villes et le reste du monde donnent lieu à des retombées considérables, soit près de 2,6 milliards de dollars dans la région du Canada atlantique uniquement. La survie économique de la région dépend de la capacité des entreprises de rivaliser sur les marchés mondiaux. Les aéroports représentent aujourd'hui les portes d'accès essentielles que constituaient autrefois les voies ferroviaires et les ports maritimes. S'ils pouvaient recourir au PAIA, les cinq aéroports en cause seraient viables sur le plan financier. Il est de première importance pour les Canadiens que l'on veille à la sûreté et à la sécurité de nos infrastructures aéroportuaires nationales.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Nous présentons la recommandation no 1 en partenariat avec le Conseil des aéroports du Canada. Nous appuyons également la recommandation du Conseil selon laquelle le gouvernement fédéral devrait continuer de réaliser des investissements dans le traitement des visas. En outre, nous appuyons les travaux menés actuellement en vue de la création de l'autorisation de voyage électronique.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.